

Precio de los anuncios

Fn la cuarta plana, cada linea de publicación dia-Rebaja proporcionada al número de inserciones.

Solo se admiten anuncios hasta las 12 del día de su publicación



DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

SH PUBLICA TODOS LOS DIAS, ESCHPTUANDO LOS DOMINGOS Y



En la isla, un mes adelantado En el resto de España, trimestre, id. 5'00 Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.

> Número suelto DIEZ CENTIMOS 0.000

Año 18.

Mahón, domingo 12 Junio de 1898. (mañana)

SECCION DE NOTICIAS

El "Baltimore,, volado

Con referencia à la noticia de la voladura del crucero yanki «Baltimore,» dice el «Heraldo de Madrid»:

«Circulan desde hace dias noticias muy contradictorias acerca de la suerte del crucero americano «Baltimore,» que formaba parte de la escuadra del almirante Dewey y concurrió el ataque de Cavite.

Dijose en un principio que el «Baltimore» había sufrido averías de consideración en la jornada del 1.º de Mayo; pero la prensa de Nueva York desmintió categóricamente la noticia y se dejó de hablar de esto.

Después vinieron telegramas—uno de ellos era de nuestro corresponsal en Hong-Kong-anunciando que el almirante Dewey había hecho embarrancar aquel crucero para evitar que totalmente se perdiese.

También circulo por Europa, aun cuando no adquirio gran crédito, la noticia de que el «Baltimore» se había ido á pique á consecuencia de una voladura interior.

Esta versión, en la que por enton ces apenas se fijó la atención de las gentes, resulta ahora, sin embargo, la más autorizada de todas.

Segun vemos en nuestro colega «El Tiempo,» la «Shipping Gazette,» organo oficial del Lloyd, da de baja al «Baltimore» en virtud de telegrama oficial de su representante en Hong-Kong, y asegura que la pérdida se debe à una explosión interna. debida á descuidos mecánicos ó á la mala calidad de las materias explosivas almacenadas à bordo.

Como hay quien todavía afirma que el «Baltimore» se halla en perfecto estado de conservación, no nos resolvemos á creer una ni otra cesa; pero si se confirmasen las noticias de la «Shipping Gazette,» cuya autoridad en estas materias es indiscutible, tendriamos en la voladura de aquel crucero una segunda edición de la catastrofe del «Maine» y el mejor ar gumento contra las indignas acusaciones que sirvieron de pretexto à la guerra. Los Estados Unidos habrian de reconocer que sus barcos pueden volar, no solo por minas y por torpedos, sino por descuidos de los tripulantes. El siniestro del «Baltimore» seria explicación cumplida de la pérdida del «Maine.»

Una ciudad de zinc

Los viajeros que se dirigen de Europa al Transwaal, siguiendo la costa oriental de Africa, se ven obligados à hacer numerosas escalas, que ni ofrecen gran atractivo, ni materia interesante à las reflecciones del ob servador; sin embargo, si tienen el valor de detenerse en Beīra podrán gozar de un espectáculo verdaderamente admirable: veran una ciudad de zinc.

Las casas particulares con sus dependencias, los edificios públicos, la residencia del gobernador, los cuarteles, almacenes, fondas, bars, kioscos, todo es de zinc.

La fiebre de especulación ha sido

allí tan intensa, la necesidad de alojar de prisa y con poco gasto á los emigrados ha sido tan imperiosa, que en seis meses se ha edificado toda una ciudad, y no había que pen sar en hacerlo como en todas partes.

Miles de toneladas de plancha galvanizada llegaron allí de Inglaterra, Francia y América, y carpinteros chinos construyeron los armazones de madera que fueron rápidamente cubiertos con planchas de metal acanalado, y que más tarde se cubrieron con una capa de pintura.

El efecto que esta población dezinc produce es difícil de describir; la i mpresión desagradable que se esperimenta va todavía en aumento al considerar que en semejantes habitaciones deben vivir seres humanos bajo un clima tan cálido.

Para que nada falte à este triunfo del metal, un Decauville, con vagonetas de hierro, surca la ciudad en todas direcciones.

El zinc domina de un modo tal en Beïra, que no solamente sirve para construir las paredes ó cubrir los techos, sino que también se utiliza como parihuela. ¿Enferma un indígena? Se le transporta al hospital en una plancha de zinc arrancada de una cerca. ¿Se muere? También sobre zinc es conducido al Cementerio.

MAHÓN

A las cinco de la mafiana de hoy ha llegado procedente de Palma el vapor-correo «Ciudad de Mahon», el cual ha conducido aparte del cargo de costumbre bastantes cubetas de cerezas, las que se vendian por las calles de esta población al precio de 15 céntimos de peseta los 400 gramos.

(ev.30)

A la hora de costumbre ha saiido para Ciudadela, Alcudia y Barcelona el vapor correo «Menorquin», con la correspondencia, pasaje y carga, habiendo embarcado algunos pasajeros para Ciudadela.

(20:30)

La parroquia de Ntra. Señora del Cármen celebra hoy la festividad del Corpus, verificando la acostumbrada procesión que saldrá á las seis de la tarde, recorriendo las calles siguien-

Norte, Anuncivay, San Fernando, Comercio, Castillo y plazas del Principe y Carmen.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid II, 5'30 t.

En el Senado el Sr. Primo de Rivera conferenció con Montero Ríos, y se afirma que dicho general posee documentos firmados por el Sr. Moret sobre las negociaciones de paz en Filipinas, que cuando se conozcan causarán honda sensación.

Madrid II, 6 t.

«Conde Venadito» la «Ligera» y el «España» salieron del puerto de la Habana para combetir los trasatlánticos yankees que se hallaban delante de aquel puerto. Los yankees huyeron.

Madrid 11, 6'50 t.

Telegrafian de Cuba que hoy, ademàs de las escuadras Sampson y Scheley, se hallan delante de Santiago de Cuba 11 buques cargados de tropas americanas.

Hay grande espectación en virtud de las declaraciones hechas en el Senado.

Madrid 11, 6'60 t.

Insistese en asegurar que el crucero «Charleston» en unión de los demás buques que conducen las tropas americanas á Filipinas, se apoderaron, antes de llegar à dicho punto, de las islas de Hawai y Marianas.

Madrid 11, 8 n.

Dicese que en el bombardeo de Santiago de Cuba murió el coronel Austriaco Therncer intimo amigo del coronel Ordoñez y que se hallaba con éste, y que en el «Vizcaya» estalló una granada causando el desmonte de un cañón y averías en el timón. Que en la población se produjo un movimiento de protesta por no haber salido la escuadra Cervera á auxiliar á las baterías de tierra. Todas estas noticias son de orígen inglés.

Madrid 12, 3'15 mda. Cablegrafían de New-York que el «Evening Journal» publica un despacho anunciando que los insurrectos han ocupado á Manila.

No ha venido esta noticia confirmada.

Madrid 12, 3'50 mda. Parece que los insurrectos han comunicado al general Au-

gustí, que si persiste en poner precio à la cabeza de Aguinaldo, ellos acordarán hacer la guerra sin cuartel.

Dicen de Nueva York que el crucero yankée «Tebas» cañoneó á dos cruceros americanos, crevéndoles españo-

El periódico de París «Le-Temps» cree que cuanto antes se procure la paz, mejores serán las condiciones.

El Sr. Aunón ha declarado á un redactor de «El Noticiero Sevillano» que cuantos auxilios pueda enviar España á Filipinas serán eficaces e indispensables para salvar á los heroicos españoles que allí pelean desesperadamente contra dos enemigos formidables.

No cree que esté levantado todo el Archipiélago.

Juzga muy difícil, pero no imposible la salida de la escuadra de Cervera de Santiago de Cuba.

Prometió fomentar el trabajo de los arsenales, cuando haya terminado la guerra, pues ahora los buques deben comprarse hechos.

Dijo que además del de Cádiz visitará los otros arsenales, procurando alistar todos los barcos que sean posibles.

Juzga prudente la conducta del general Primo de Rivera de abandonar á Madrid.

Lleva retratos de S. M. la Reina dedicados á los jefes de la escuadra.

Dijo también que cualquiera que sea el resultado de la guerra será aumentada la Armada.

Durante el viaje no ha dormido un solo instante.

Recibió algunos despachos y los contestó enseguida.

Espera que el país contribuirá á la adquisición de barcos y juzga imposible que los yankees destruyan por ahora las baterías de Santiago de Cuba.

B. FABREGUES, IMPRESOR. Calle Nueva n.º 25 Talleres: calle de San-José, 69.



Precio de les anuncios

ten la cuaris plant, enda Hoon de publication die Renela proporquianal ntimero de luserciones.

solo ac admitted anuncios ligging the the del old the size purabionoida ...

DIARIO DE UMIGNAREUBLICAMA

SHIP TO THE TENED THE TOTAL STATE OF THE TRANSPORT AND THE

- Mahon, donningo 12 junio de 1808. (Blaggala)

chalev "snowitten" II

SECCION DE NOTICIAS

Con referencia à la noticia de la voladura del crucero yanki «Saltimure, " dice el «Heraldo de Medrid»:

«Circulan desde hace dues untichas muy contradictorins accept do lu - superie dei erucero americana chal-- timere, « que foi maba parte de la estipo i governi ettennianie ieb enbege. currio el aleque de Cavile.

Dijose en na principio que el «Beltimores habia sufrido averias de dousidergeion en la jornada del 1.º de Maye; pero la prenen do Nueva York desmintió categoriosmente la noticu y se dejò de hablar de esto.

nespuès vinieron ielegrames--um: de elles era de nuevire correspenser en Hong-Kong-anunciando que el eignirence Dewey hable heelto emberestant aquel crucero para evilla! que icialmente se perdiese.

Pambién directo por Europe, and cuando no sdquerio gran crèdito. : o moticie de que si «Baltimores su bainte ido é pique é consecuencia de una voladura interior.

Esta versión, en la que por enlon ces apenas se fijó is atención de los gentes, results chors, sin embrigo, la més autorizada da todas.

Regus venes en muestro colega alejiozefi Tiempo, is uShipping Gezette, organo oficial del Lioyd, da de baja al '«Baitimora» en virlud de leiegra ma offeini de su representante en Hong-Kong, y asegure que la perdi da sa dehe à una explosión interna. debida a descuidos mecanicos o á in mela cajidad de las materina explusives simmeenades à bordo.

Como hay quien isdavia official el «Ballimore» se halla en perfacto estado de conservector, no nos resolvennus à creer una ni otra desa; paru si se confirmasen ids noticias de la «Shipping Gazette, ecuya autoridad en estas materias es indiscutible. tendriumos en la volodura de aquei dragero uns segunda edición de la calastrofe del vMaines y el mojor er gumento contra las indiguas nomociones que sirvieron de prefexto a la gueria. Los Estados Unidos imbrian de resonouer que sus barcos pueden volar, no solo por minas y por torpedos, sino por descuidos de los tripulantes. El siniestro del «Baltimore» seria explicación cumplida de la perelde del eMeine.

Una ciudad de zinc

Los rinjer is que se dirigun de Europe at Transwest, signiende la costa oriental de Africa, se ven politica dos à hacer numerésas ascalas, qué ni ofrecen gram a randave, ad materia du les samoinselles ent a signastaini servader; sin combargo, at libuets at valer de detenerse en Beira podran gover de un especiaculo verdadelamente admirab el veran una ciudad. de zinc.

Las cheas particulares con sus dependancias, los edibeios públicos, in residencia del gobernador, los runtteles, simucenes, fondes, bers, kios cos, todo as de sinc.

La fiebre de especulación de side

uiti ton inkunsur in mercelidad da nio woi is clerg owne nes y asing photel. emigratios ha sido lan importega, que on seis meses so ha odificado to ung oun elemi emy inchino-mill eb sar an bacerlo come an ludas parios.

Airles de touelodas de parache gutvanisate degarde sill de lockers. Francis E America, a mugirileros cini nos construyeron had nonezuntenen do moder just morrow i (pidomossle ou bidrios con paneiras ac men' araneladd. y que más lorde se culfrieron està titta capa de pintata.

El aferto que esta polifición dexina produce as diffeit de describir; in angea de angradidulation du meierropa i a ofdanido no sivifici sy districti considerer que vas semégaritas buid todonos nelem vivir seres innuanos

so sility set armite and cheef

throld also a sild ched out of do meth, the Decirition one pagenotes de alorest, sur a aloresta straten Political Property Services

no ad obom unah a manah anta fa Heim, que un summins sirve no a construir las parodes à chidrianes eines, sino que también se utiliga enme partimete. (Euforma un indigenni se le transporte et baspilat en urus till et absomette ouls ob adouste corcer ¿Se muero! Tambasa sobre di ... es conducido al Cementerio.

7 - - N - A - B - SOC LUITAIN

A is since de la maffana de hoy ha liegado procedente de Palma e lu . «nodell eh ludwill» oerroe-rogav ound ha conducido oparte del cargo do costumbre bastana)s cubetas do e rezas, has que se vendian por lu calles de esta poblacian ai precio de In centimos de spesein les 400 gra-

10 599

A in nora do costambre ha salida para Cindadela, Alcudia y Barreloun el vapur comeso «Mem rquiu», con in correspondencia, passy y cargo, habiondo embarcado a y mos pasojeros pura Ciuladala.

La parrequia de Nura Señora del Chemon celebra hus in fertividud del Carpus, culleando in addstumbrada All it are in A still as our objectory rande, recognisondy inches tells - signing

Morre Assuncted and Potential Cameria, Casillo y pessas del Pette Chips of Carrons

Section Telegratica

SERVICIL PARTIELLAR

1 0 1 in sil En el Senado el Sa l'amo de Rivera conferencio con Montero Rios, y se afirma que dicho general posee documentos

conoccan causarán honda sen- querra sin enartela Sacion.

Madrid 11, 6 is

El Conde Venaditos la *Ligera: y el «lispaña: salicron der puerto de la Habana para comb dir dos trasaliánticos yankees que se hallaban delante de aquel puertos Los Variation Eugenon

Marinia II, 6'50 i.

Telegrafian de Cuba que hoy, micrian de las ceramins Sampson y notaley, se italian ndich as eguitters et ministrich aqual of automass supplied to AMM FIGHTLES

na neightage, while on virtual de las declaraciones hechan en el Senado.

Jodes Li bisbell

le out assugues no sevisient crecero Charleston en unión de his demas buques que conducen las tropas americanas á Filipinas, se apoderaron, autes de llegar à diche panso, de las islas de Hawai y Mananas.

in 8 , i i DhihaM

Dicese que en el pembardea de Santiago de Cuba mario el coronel Austriaco Themcer intime smigo del coronel Ordonez y que se hallaba con dete, y que en et « Vizonya » estallo use granada causando el devmoute de un camen y avenas entelog et up suO momit la da -momerana du edutione es nois -ar artist on hot success as of lido-la escualita Jervala d'anwhite a les manual sel a saily Lucias e Les affinits son vie pris والسالمجارة

Minder of grade and a die V-waki al mitsigaklad and elimination in the structure Obstallable on the sea of the Citic instruction in the Low at Distriction

No ha vernia eva noticia AL BITT TONG

Madrid I to 3' 5' mais Parèce que los ansurrectos · DA laserous is obtainmon asti-

tirmados por el Sr. Moret so- gusti, que si persiste en poner into las negociaciones de paz preciocà la cabeza de Aguinalon Filipipas, que cuando se do, ellos acordaran hacer la

Promise of summer

white the state of the

Physical a bandard

Enterior de l'ensignes.

orien semana

Tog sbacquera or ore

BOWLEWIS READ

あいかとからである。

7360C

le supplied avoultsh needd critically yearing of enastro HORRED & CLOS GENERALOS MINERIcanos, erevendedes españos

El periodico de Faris d'as Tompan uree que cuatio antes sa procure la paz, anejo-Renotatione and appearance

obereless authorized alesterado citor tith of releasion in a soinano ou premility es ouers auxilius pueda anviar Espane a Willipings seran oncees dindispensables para salvar A los her neus aspaneles, que alli pulsan desesperadamen. ic contra dus enemigos iormidables.

No erce que este levantado lodo el akcempiolago.

Juzga muy : difficil, pero no imposible la salida de la escuadra de Cerrech do Santiago de Cubra.

Prometto fementar el trabapr de los acsenales, cuando-hava terminado la guierra, pues airora los buques deben comprarse heckos.

Lijo que además del de Cádir visitara los orros arsenales, procurande alistar todos; los barcos que sean posibles.

uzga prudente la conducta del general Primo de Rivera de abandonar a Madrid.

Lieva retratos de S. M. la Reina dedicados a los jefes de LA . - CHALLE.

Disp también' que sualquiera que sex el resultado de la guerra sera ammentada da. Ar-

runance of viage no ha dormido un sole instante.

Reculsio algunos despachos repitivasura operation soliv

hapera que el país contribuithe area seems at the particle of the particle range amprositive que les yan-Acce destroyen por anora las paterns de Santiago de Cuba.

> H. SARRESTES TARRESCE TE TETRULE NISE

Bi sect town buch areas at